



Технические характеристики

- 01010.002 Допустимая нагрузка на седельное устройство: 12 000 кг
- 01015.001 Технически возможная нагрузка на седельное устройство: прибл. 12 000 кг
- 01021.001 Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат : 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
- 01025.001 Технически возможная нагрузка на агрегат: прибл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
- 01030.001 Допустимый общий вес: 35 000 кг
- 01035.001 Технически возможный общий вес: прибл. 39 000 кг
- 01040.600 Собственный вес в базовой комплектации: прибл. 6 000 кг
- 01045.001 Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно: **05.850 кг**
- 01055.001 Теоретическая полезная нагрузка : прибл. 29.016 кг
- 01080.001 Допустимая нагрузка на пол по DIN EN 283 **с Испытательная нагрузка на ось 7.200 кг**
- 02010.001 (A) Колесная база: прибл. 6 390 мм
- 02020.001 (A1) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм
- 02025.002 (A2) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм
- 04010.001 (D) Общая длина: прибл. 13 950 мм
- 04020.001 (E) Общая ширина: прибл. 2 550 мм
- 04040.001 (F) Длина грузовой платформы в свету: прибл. 13 620 мм
- 04050.001 (G) Ширина грузовой платформы в свету: прибл. 2 480 мм
- 04055.002 (G2) Погрузочная ширина сзади: прибл. 2 480 мм
- I 04060.123 (H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1230 мм
- I 04065.120 (H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1200 мм
- 04068.300 **Высота езды установлена на 300 мм.**
- I 04070.005 (K) Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном: прибл. 2 630 мм
- I 04075.032 (K1) Высота в свету под крышей: прибл. 2 710 мм
- I 04097.398 (X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H1 + K + T +/- Регулировка высоты кузова | = S + P + K + T +/- Регулировка высоты кузова
- I 04098.395 (X2) Общая высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H2 + K + T +/- Регулировка высоты кузова
- 05090.125 (T) Монтажная высота крыши сбоку: прибл. 125 мм. Благодаря конструкции поперечного бруса крыши внутренняя высота в свету по ширине поддона соответствует указанной боковой высоте погрузки.
- 06010.001 (N) Передний свес (согласно ISO 1726): прибл. 1 685 мм
- 06015.001 (N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726): прибл. 2 040 мм
- 06020.003 (O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726): прибл. 2 380 мм
- 06030.001 (P) Габаритная высота над седельно-сцепным устройством: прибл. 90 мм
- I 06041.114 (S) Возможная высота седельно-сцепного устройства в порожнем состоянии: ок. 1 100 - 1 200 мм, стоит

	горизонтально при ок. 1 140 мм (учитывать общую высоту!)	
09010.001	Тормозная система согласно ECE-R13	
09020.001	Электрооборудование согласно ECE-R48	
Рама		
10110.110	Стандартная лестничная рама в виде облегченной стальной конструкции с поперечинами.DIN 74080 / ISO 337. Исполнение рамы NOVUM	
10300.108	Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337	
Шасси		
I 18330.271	Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC с дисковыми тормозами , Ψ 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.	
K32000.993	Тормозные суппорта Knorr SK7	вкл.
Шины транспортного средства		
I 20540.011	Шины 6 шт. 385/65 R 22,5 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)	
20865.005	6 стальных ободьев 22,5 x 11.75, глубина запрессовки 120 мм (ГЗ 120).	
Навесные детали шасси		
20110.010	Механические седельные опоры (производителя выбирает Kogel) с регулировочной опорой, грузоподъемность 24 т. Управление с одной стороны, по направлению движения справа.	
21070.115	Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно Предписанию (ЕС) № 109/2011 для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R22,5", состоит из 1 пара крыльев на четверть круга перед осями, а также 1 пара крыльев на четверть круга с брызговиками за осями	
21300.001	2 противооткатных упора с фиксаторами	
22070.013	Боковое защитное приспособление согласно ECE-R73	
26110.015	Лестница сзади справа, выдвижная.	
27510.010	Неподвижный защитный брус сзади, стальной, согласно ECE-R58	
Тормозная система/пневматическая подвеска		
K32110.998	Тормозная система EBS 2S/2M (WABCO но.: 480 102 XXX 0) с Система стабилизации(имеет функцию ABS/ALB), штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, наружные соединения для диагностики EBS и пневматической системы.	вкл.
33420.040	Пневматическая подвеска с одним подъемно-опускным клапаном, установлена по направлению движения слева позади осевого агрегата. Транспортное положение устанавливается автоматически.	
34320.001	2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728	
34410.010	Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2).	
Пол		
40510.120	Пол толщиной 30 мм из многократно проклеенной клееной фанеры	
40513.015	Пол сзади с расшивкой швов	
Кузов		
46502.005	Без поворотных рычагов (устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди)	
46503.010	Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами и трещоткой	
46538.010	Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг.	
Передняя стенка		
41510.120	Передняя стенка по высоте кузова с угловыми стойками из алюминия, соединенными заклепками с пустотелыми алюминиевыми профилями, привинчены/соединены заклепками с рамой, 1 пара натяжных колец согласно EN 12640.	
Задняя стенка		
I 42400.012	Двухстворчатые порталные двери задней стенки (прибл. 2 630 мм в свету) с 2 замками с поворотной штангой.	
42540.200	Привинченные задние угловые стойки из алюминия на высоте портала.	
4 2548.005	5 пар крепежных прорезей для монтажа устройства фиксации грузов на угловых стойках сзади	
Боковая стенка		
43500.040	3 пары раздвижных стоек с зажимом, высотой 600 мм для 5 вставных реек друг над другом, начиная с верхнего края пола, а также 3 гнезда для реек, распределенные по оставшейся высоте стоек. Жестко зафиксированы на внешней раме.	
43540.120	Стальная внешняя рама VarioFix тип NOVUM с отверстиями с 3 парами складных стоек.	
43560.132	13 парами натяжных колец (согласно EN 12640), допустимая растягивающая сила на каждое натяжное кольцо 2500 кг	
Крыша		
I 44520.126	2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 103 мм, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх, производителя VERSUS, с откидной вперед опорой портала.	
44535.010	Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси.	
44585.040	Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика, серый	
44590.100	Интегральный тент для крыши Kogel. Элемент жесткости ремня встроен в тент крыши.	
Противоударный демпфер		
42551.015	1 пара буферов для стальной защитной дуги 160x85x85 мм установлена снаружи на концевом щитке рамы.	
Фиксация груза		
I 43539.010	4 зажимных фитинга с петлями, допустимое усилие растяжения 1360 кг на кольцо , используются для комбинированных анкерных шин или шлицев для крепления	

	грузов задних угловых стоек (использование натяжных ремней для диагональной перетяжки и/или крепления груза). Тент
49700.020	Шторный тент, качество брезента прим. 900 г/м ² , с системой крепления над центральной линией Электрическое/электронное оборудование
I 60500.020	Держатель фонаря из стали, расположен над защитным брусом.
61100.101	Со светодиодным освещением номерного знака, светодиодными боковыми габаритными фонарями, светодиодными габаритными фонарями и передним отражателем.
61500.010	2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся на задних многосекционных стоп-сигналах
61910.015	2 задних многосекционных стоп-сигнала
I 64300.007	Адаптерная коробка стационарно монтирована с 2x7-контактной розеткой (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-контактной розеткой ISO 12098 Таблички
L71400.020	Оранжевые отражающие таблички (самоклеящиеся), соответствуют директиве ЭКЕ R70, установлены сзади слева и справа на защитном брус.
71550.005	Надпись "KOGEL", размещается согласно нашим директивам
L75913.011	Фирменная табличка S24-1 согласно EG-RL 76/114 EWG для страны допуска Россия (вес см. в технических характеристиках), № согласия. TC RU E-DE-MT02.00039.P2 Окраска
81000.002	Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии металла по системе KTL KOGEL (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска).
81220.100	Задний защитный брус в цвет шасси
I 81222.010	Держатель фонарей: серебристый
81225.015	Опоры седельного устройства: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием
81230.015	Боковое защитное устройство: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием
81300.001	Оси: черный
81310.010	Ободья: серебряные диски
81320.010	Ступицы колеса: черный
81400.092	Цвет тента: белый алюминий, похожий на RAL 9006
81420.005	Брезентовая крыша и волан белого цвета.
82100.190	Нанесение покрытия на поверхность рамы шасси осуществляется в цвете Kogel "черный шелк". Видимые поверхности рамы шасси дополнительно покрыты защитной краской 1K для защиты от ультрафиолетового излучения.
82200.093	На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие, цвет белый алюминий RAL 9006. Маркировка
83000.010	б е з надписей на тенте и кузове
K83100.953	Светоотражательная контурная полоса частей Согласно ECE-R48, боковая и задняя желтая. вкл. ВНИМАНИЕ: Передвижной п/п со светоотражающей линии Маркировки в соответствии с директивой ECE R48, сбоку-желтый, сзади-желтый. Документы
L58910.016	Руководство по эксплуатации на русском языке Допуск
I 89810.068	Документы допуска (заявление о соответствии) для России
L95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России.
95100.010	При превышении общей высоты 4 000 мм, мы особо указываем на следующие пункты: 1) Транспортное предприятие само несет ответственность за возникший ущерб. 2.) Мы не несем никакой ответственности за перегонку автомобилей. 3.) Перегонщик должен самостоятельно получить разрешение в соответствии с § 29 Правил допуска транспортных средств к эксплуатации.